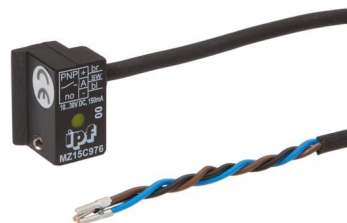


MZ15C976

Sensori di campo magnetico • Sensori per scanalatura trapezoidale

Sensore magnetico, cilindrico, scanalatura trapezoidale, 14x20x14 mm, 10-30 V CC, 1x PNP NO, cavo da 5 m in PUR (poliuretano), IP67, zinco pressofuso, LED, 2,8 mT, montaggio dall'alto, posizione della superficie sensibile: al centro dell'apparecchio

- / Große_Schaltgenauigkeit_bei_kleiner_Hysterese
- / Hohe_Schaltfrequenz



Einfach_von_oben_montierbar

Unabhängig_vom_Zylinderhersteller_einsetzbar

In molte applicazioni nel campo dell'automazione è necessario rilevare i movimenti dei cilindri pneumatici e idraulici e determinare con precisione la posizione dello stantuffo. A tal fine vengono utilizzati sensori magnetici per cilindri, che vengono montati sui cilindri tramite adattatori o direttamente dall'esterno.

Proprietà elettriche

Numero di uscite di commutazione	1
Display	Display a LED
Esecuzione della funzione di commutazione	Contatto NO (NO)
Progettazione del collegamento elettrico	Cavi
Progettazione dell'uscita di commutazione	PNP
Corrente di commutazione nominale	150 mA
Isteresi assoluta	1 mm
Corrente a vuoto	15 mA
Sensibilità magnetica	2,8 mT
Frequenza di commutazione	1000 Hz
Superficie del sensore (attiva)	Area centrale
Caduta di tensione	2 V
Ripetibilità assoluta	0,1 mm
Tensione di esercizio (CC)	10 - 30 V
Collegamento elettrico	Palo per cavi 5m
ardTEEL_Schutzfunktionen	Protezione da cortocircuito Protezione dall'inversione di polarità

Proprietà meccaniche

Numero di core	3
Design	Cuboide
Larghezza	13,5 mm
Altezza	13,5 mm
Lunghezza del cavo	5 m
Posizione della superficie del sensore	Centro del dispositivo
Lunghezza	20 mm
Accesso al montaggio Scanalatura del cilindro	dall'alto
Classe di protezione (IP)	IP67
Materiale dell'alloggiamento	Pressofusione di zinco
Materiale della guaina del cavo	Plastica (PUR)
Temperatura ambiente	-25 - 75 °C
Dimensioni	20x13.5x13.5mm
ardTEME_Umgebungsbestaendigkeiten	Olii Lubrificanti per il raffreddamento Forti urti/ movimenti

Altre proprietà

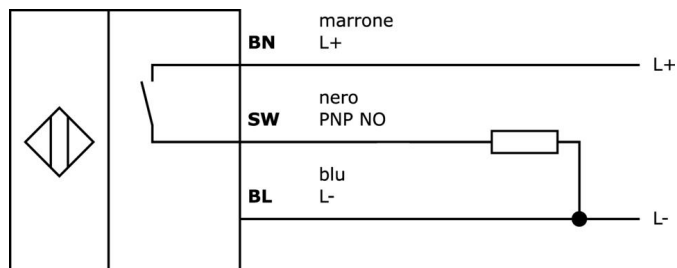
Condizioni ambientali difficili	Sì
---------------------------------	----

Classificazione

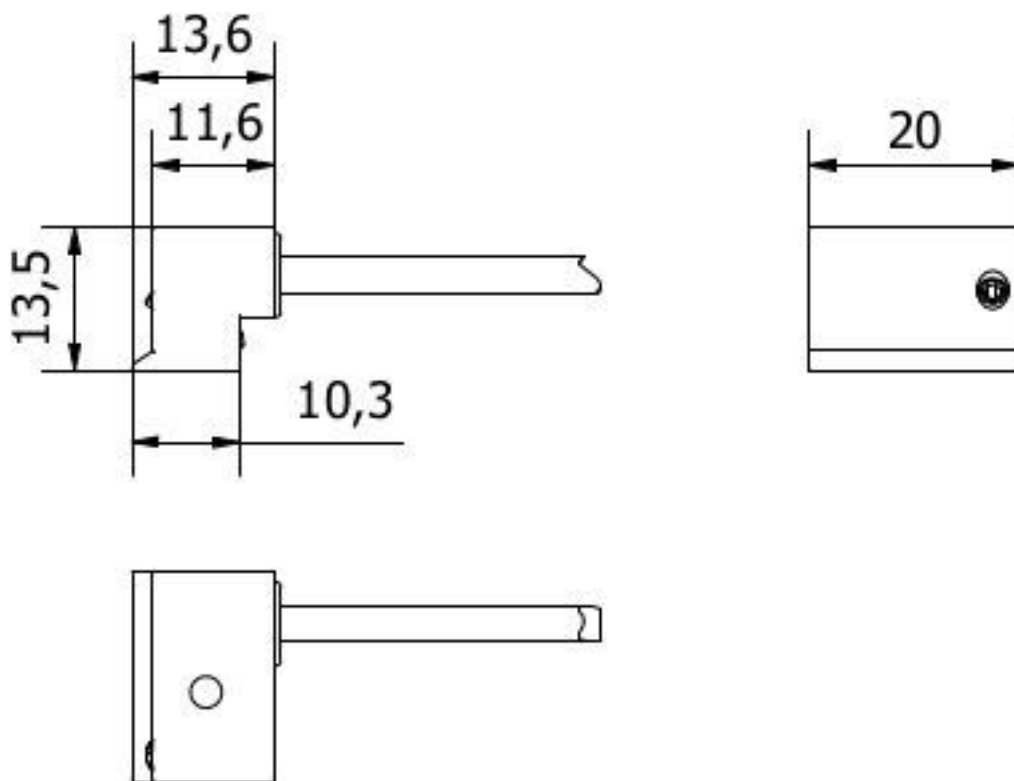
ETIM 8

Ulteriori informazioni

Gruppo di prodotti IPF	223 Sensori per cilindri pneumatici (vari)
Dimensioni dell'imballaggio	149 x 124 x 28 mm
Peso lordo	130 g
Numero di tariffa doganale	85365019
Numero WEEE	40951076
Conforme a REACH	Sì
Conforme alla direttiva RoHS	Sì

Schema di collegamento


Disegno quotato



Estratto del programma di accessori

VY850001



Inversione di fase/inversione di segnale/ritardo di spegnimento, 85x65x18mm, 0,01-10s, 12-30V DC, 1x NC/NO, terminali a 8 poli, IP40, plastica, ponticelli

VY850002



Inversione di fase/inversione di segnale/ritardo di spegnimento, 85x65x18mm, 0,01-10s, 12-30V DC, 1x NC/NO, terminali a 8 poli, IP40, plastica, ponticelli

NG530002



Alimentazione DC, monofase, 99x114x22mm, 24V, 0,1A, numero di uscite a relè 2, 100-264V AC 50Hz, 100-264V AC 60Hz, connessione a vite, IP20, plastica, stabilizzata, tensione di uscita temporizzata

VY000004



Alimentatore DC, tester per sensori, 120x26x72mm, 18, 0,04A, connessione a molla a 4 pin, IP20, plastica

AY000154



Utensile, Set di cacciaviti, Bussola esagonale 0,7 mm, Bussola esagonale 0,9 mm, Bussola esagonale 1,3 mm, Bussola esagonale 1,5 mm, Bussola esagonale 2 mm, Scanalatura 1,5 mm, Scanalatura 2 mm, Scanalatura 2,5 mm, Acciaio cromato

AY000141



Guaina protettiva in plastica, Ø17mm, diametro interno 10mm, -40-250°C, fibra di vetro con gomma siliconica, resistenza a breve termine agli schizzi di saldatura 1200°C, resistenza alla trazione 400N, flessibile, ignifuga, venduta al metro

Ulteriori accessori sono disponibili sulla nostra homepage



Installazione

L'installazione deve essere eseguita esclusivamente da un elettricista qualificato!



Smaltimento dei rifiuti

Numero RAEE secondo § 6 par. 3 ElektroG: 40951076

Istruzioni di sicurezza

- / Prima della messa in funzione, accertarsi che siano state rispettate tutte le indicazioni di sicurezza contenute nella documentazione del prodotto.
- / L'uso di questi prodotti è vietato se ha un impatto diretto sulla sicurezza personale.